



ROLEX
BOLLWERK
faillites

8, Faubourg des Ancêtres, Belfort
Tél.: 03 84 28 09 91
8, rue de Metz, Mulhouse
Tél.: 03 89 45 65 90



ROLEX
BOLLWERK
faillites

8, Faubourg des Ancêtres, Belfort
Tél.: 03 84 28 09 91
8, rue de Metz, Mulhouse
Tél.: 03 89 45 65 90

HUMEUR

1975

Les arbres plantés hier Porte Jeune ont trente ans. Ils sont donc nés en 1975. En pleine période disco, pattes d'eph'et cheveux dégringolant sur les épaules. Les séquoias de la Porte Jeune sont des Allemands trentenaires. Ils ont poussé à Aix-la-Chapelle. Leur espèce est d'origine chinoise.

Trente ans en pépinière, à être déplantés et replantés tous les deux ans. Pour finir Porte Jeune à Mulhouse, à regarder passer les trams et les gens.

Certains végétaux nous donnent une mesure du temps et de l'espace qui nous remet à notre place.

STÉPHANE SAMACOÏTZ

Trente-neuf arbres pour la Porte Jeune

Ils mesurent déjà une dizaine de mètres, ils ont une trentaine d'années : les premiers arbres du tramway ont été plantés hier dans le secteur Porte Jeune. Les derniers le seront en mars.

« Vu d'ici, on a l'impression que le bras de la grue est plus haut que la Tour de l'Europe... » Effet de perspective, évidemment, mais d'en bas c'est saisissant. Interminable, le bras de cette grue sur roues !

Au bout de la grue, un arbre aux branches nues et la motte de terre dans laquelle se trouvent ses racines. On ne dirait pas, mais tout ça pèse 4 tonnes, pas moins.

Des feuilles gris-vert

La grue Sogecofa est stationnée où elle peut, entre les arrêts de bus et la zone pavée. Assez loin de la fosse destinée à recevoir ce premier arbre : devant la Banque populaire, non loin de la colonne Morris. Les autres arbres sont couchés sur le camion semi-remorque qui les a transportés.

Le grutier, dans sa cabine, est guidé par un collègue placé devant la fosse. Gestes précis, lentement. Au doigt et à l'œil. Difficulté de l'exercice : non seulement tomber pile dans le trou creusé mais ne détériorer aucun des réseaux électriques aériens déjà installés. C'est plus ou moins compliqué selon les emplacements.

Les trois premiers arbres du tram ont de la sorte été plantés hier Porte Jeune en présence de responsables du Sitram, de la Serm, de Soléa et du service municipal des espaces verts.

Au total, on en annonce 39 sur l'ensemble du secteur, en incluant le pied de la Tour de l'Europe et l'entrée de l'avenue de Colmar : 11 arbres d'une douzaine de mètres comme ceux d'hier, 22 mesurant 9 mètres et le reste 6 mètres. Des végétaux déjà dé-

veloppés, plus agréables esthétiquement et mieux résistants en général au vandalisme.

Tous seront des séquoias du Sichuan (sud-ouest de la Chine). Ils proviennent d'une pépinière allemande située près d'Aix-la-Chapelle. Les plus grands sont âgés d'une trentaine d'années. Ils sont bien adaptés à ce type d'environnement urbain.

Ces séquoias peuvent atteindre une vingtaine de mètres de hauteur. Leurs feuilles sont vert et gris pâle, souvent teintées de pourpre au début. Elles deviennent ensuite vert plus foncé et gris-vert. L'automne les fait virer au « jaune rosâtre puis au saumon ou au rouge rubis ». Tout un programme.

Plantations nocturnes

Dans les fosses, un mélange de terre et de pierres : « Cela permet de pousser le dallage jusqu'au pied de l'arbre sans risquer qu'il se tasse avec le temps... », expliquent les spécialistes. Chaque fosse est équipée d'un système d'arrosage et de mesure de l'humidité du sol. Le top.

Les arbres suivants de la Porte Jeune seront plantés par séries de trois – de nuit dans la semaine du 12 décembre pour ne pas gêner la circulation. Les derniers en mars, quand les bus n'emprunteront plus leur parcours provisoire actuel.

« La nature reprend ses droits en plein cœur de la ville et au croisement des lignes de tramway... », résume l'adjointe au maire chargée des espaces verts Fabienne Arnold.

STÉPHANE SAMACOÏTZ



Des arbres quasi-adultes. Ce sont des séquoias de Chine, dont les feuilles rougissent un peu avant de verdir.

Et on repeint les arches...



Sur certaines arches, des parties ont paru mal finies à l'architecte Daniel Buren. Les couleurs doivent donc être reprises.

On les croyait posées, les 26 arches de Buren. Fichées au sol, n'attendant plus que le passage des premiers tramways sous leurs courbes. Posées, elles le sont. Alors pourquoi les repeint-on déjà ? On ne les repeint pas toutes. Mais pourquoi certaines ? Voyons le cas calmement.

Pour leur concepteur, Daniel Buren, ces arches doivent avoir chacune des couleurs bien définies, dans un ordre bien défini lui aussi. Il faut voir l'œuvre comme un tout, s'étendant sur l'ensemble de la ligne Coteaux/Porte Jeune/Nouveau Bassin.

Les arches arrivaient emballées. « Cela explique une erreur de pose à l'arrêt Nations... », reconnaît Soléa. « Nous avons ensuite demandé aux entreprises de se montrer encore plus attentives... »

L'arche qui n'était pas à sa place à l'arrêt Nations a été repeinte aux

couleurs voulues par l'artiste à cet endroit-là. C'était évidemment plus simple que de la déplacer : au déballage, elle était déjà posée. « Mais c'est la seule erreur de pose qui se soit produite... »

L'architecte Daniel Buren s'est rendu à Mulhouse après l'installation pour évaluer le résultat. « Il a décelé sur certaines arches des parties qui lui ont paru mal finies et qui risquaient de se détériorer rapidement. L'entreprise reprend donc les couleurs... »

Plutôt que d'attendre qu'il fasse plus beau – et risquer d'être pris de court par la mise en service progressive du tramway en mars-avril – Soléa préfère que ces raccords se fassent dès à présent.

Voilà pourquoi, en ces temps d'avant-fêtes où on plante des arbres, certaines arches doivent être repeintes.

StS

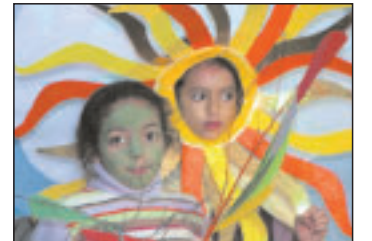
PAROLES

“ C'est aussi le rôle de la justice d'aider les gens et vous êtes en mesure de le faire ”

ME MARINA MARIDET,
AVOCATE CHARGÉE
DE LA DÉFENSE
D'UNE MULHOUSIENNE
POURSUIVIE
AU TRIBUNAL
CORRECTIONNEL
E PAGE 47

ET AUSSI

Téléthon : c'est parti !



Les premières initiatives en faveur du Téléthon 2005 ont débuté hier dans le quartier Fonderie.

E PAGE 46

Les orientations de Lutterbach



Le débat d'orientation budgétaire et la taxe additionnelle envisagée par la Camsa ont longuement occupé le conseil municipal.

E PAGE 43

Défendre la TVA réduite



Plus de 250 professionnels du bâtiment ont manifesté hier à Colmar pour défendre la TVA à 5,5 %.

E PAGE 37

LA RÉDACTION

ALSACE MULHOUSE

Relations clients : 0811.74.00.75

Guichet : 17, avenue Kennedy à Mulhouse, samedi de 9 h à 12 h.

Tél. 03.89.33.40.10 – Fax 03.89.43.58.18

Rédaction : 2c, rue Schlumberger, BP 52482, 68947 Mulhouse Cedex 9

Tél. 03.89.33.40.00 – Fax : 03.89.59.24.00

E-mail : redaction-MU@alsapresse.com

C. Bendler, M. Claudel, E. Delahaye, G. Haubensack, T. Lemoine, G. Lobjoie, F. Meichler, H. Poizat, S. Samacoïtz, A. Schoepf, J.-M. Stoerkel, D. Szuster, B. Warda ; secrétariat : C. Mehiris. Chef d'agence : R. Couraud.



ROLEX
BOLLWERK
faillites

8, rue de Metz, Mulhouse - Tél.: 03 89 45 65 90
8, Faubourg des Ancêtres Belfort - Tél.: 03 84 28 09 91

